

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXIII. — Wydana i rozesłana dnia 30. marca 1909.

Treść: (Nr 45 i 46.) 45. Rozporządzenie, dotyczące wydania nowych kart płatniczych dla zapłaty podatków i innych opłat publicznych drogą obrotu przekazowego pocztowej Kasy oszczędności. — 46. Ustawa, dotycząca nabycia przez państwo austriackich linii uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych i kilku części składowych innego majątku tej Spółki, tudzież austriackiej Kolei północno-zachodniej i Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej.

45.

Rozporządzenie Ministerstw skarbu, handlu i sprawiedliwości w porozumieniu z c. k. Najwyższą Izbą obrachunkową z dnia 19. marca 1909,

dotyczące wydania nowych kart płatniczych dla zapłaty podatków i innych opłat publicznych drogą obrotu przekazowego pocztowej Kasy oszczędności.

W miejsce czerwonych kart płatniczych dla zapłaty podatków i innych opłat publicznych drogą obrotu przekazowego c. k. pocztowej Kasy oszczędności, zaprowadzonych rozporządzeniem ministerjalnym z dnia 2. listopada 1900, Dz. u. p. Nr. 191, a sprzedawanych po cenie 7 h, zaprowadza się począwszy od dnia 1. maja 1909 nowe karty płatnicze, które można nabywać po cenie 2 h za sztukę w c. k. urzędach pocztowych, w c. k. Urzędzie pocztowych kas oszczędności i u sprzedawców pocztowych znaczków wartościowych; karty te różnią się od wspomnianych dotychczasowych kart płatniczych głównie tem, iż nie jest dołączona do nich karta korespondencyjna.

Te karty płatnicze, wykonane drukiem czerwonym, mogą być używane obok poświadczeń zło-

żenia pocztowej Kasy oszczędności o zielonem tle, oddanych do użytku stron w myśl rozporządzeń ministerjalnych z dnia 25. października 1906, Dz. u. p. Nr. 226 i z dnia 9. kwietnia 1908, Dz. u. p. Nr. 65, i służą do wpłat (z wyjątkiem zapłaty ceł) na rzecz kas i urzędów, wymienionych na odcinku kart płatniczych.

Poświadczenie odbioru, potwierdzone przez urząd pocztowy, zastępować będzie prawidłowo także przy użyciu nowych czerwonych kart płatniczych podobnie jak przy wspomnianych zielonych poświadczeniach złożenia potwierdzenie tej kasy, dla której zapłata jest przeznaczona; kasa ta wystawiać będzie osobne poświadczenie odbioru jedynie wówczas:

1. jeżeli strona tego żąda i wyrazi żądanie to przez przyklepienie na odwrotnej stronie karty płatniczej marki listowej, odpowiadającej opłacie pocztowej za kartę korespondencyjną lub list zamknięty.

Osobne potwierdzenie odbioru będzie w tym wypadku wydane stosownie do wartości nalepionej marki na nieopłaconej karcie korespondencyjnej lub w nieopłaconym liście zamkniętym (liście kartkowym) i ma być zaopatrzone po stronie adresu uwagą: „Opłata uiszczona (reskrypt Ministerstwa handlu z dnia 27. lipca 1906, l. 23079)“.

2. także w innych wypadkach, prócz wspomnianych pod l. 1., jeżeli kwota wpłacona musi być zarachowana w sposób odmienny od oświadczenia strony.

Potwierdzenie kasowe będzie w tym razie wydane na karcie korespondencyjnej, podlegającej opłacie pocztowej.

Dotychczasowe poświadczenia złożenia wspomniane na wstępie wycofa się z obiegu z dniem 30. kwietnia 1909, jednak zapłata przy użyciu tych poświadczeń będzie dopuszczalna jeszcze do dnia 31. lipca 1909.

Po tym czasie nie można już używać poświadczeń tych; można jednak wymieniać je bezpłatnie w urzędach pocztowych do dnia 31. października 1909 na nowe karty płatnicze po wyrównaniu różnicy za pomocą pocztowych znaczków wartościowych.

Biliński wlr.

Weiskirchner wlr.

Hochenburger wlr.

46.

Ustawa z dnia 27. marca 1909,

dotycząca nabycia przez państwo austriackich linii uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych i kilku części składowych innego majątku tej Spółki, tudzież austriackiej Kolei północno-zachodniej i Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Zatwierdza się następujące układy, zawarte pomiędzy Ministerstwami kolei żelaznych i skarbu w imieniu Rządu z jednej strony a odnośnymi spółkami kolejowymi z drugiej strony:

- a) układ zawarty w Wiedniu dnia 21. października 1908 co do nabycia przez państwo austriackich linii uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych i kilku części składowych innego majątku tej Spółki;
- b) układ, zawarty w Wiedniu dnia 21. października 1908 co do nabycia przez państwo austriackiej Kolei północno-zachodniej;
- c) układ, zawarty w Wiedniu dnia 21. października 1908 co do nabycia przez państwo Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej.

Artykuł II.

Upoważnia się Ministra skarbu, aby celem przeprowadzenia wymiany akcyi, przyznanej w myśl § 4. układu co do nabycia przez państwo austriackiej Kolei północno-zachodniej i w myśl § 3. układu co do nabycia przez państwo Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej, tudzież celem dopełnienia wszystkich wiszących zobowiązań tych obu Spółek i opędzenia kosztów ich likwidacyi, wreszcie celem pokrycia inwestycyi, które mają być podjęte na obu wyżej wspomnianych kolejach, przechodzących na państwo, wydał państwowe kolejowe zapisy długu a mianowicie:

- a) z powodu nabycia austriackiej Kolei północno-zachodniej w kwocie imiennej 204,000.000 K (dwustu czterech milionów koron) a
- b) z powodu nabycia Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej w kwocie imiennej 38,000.000 K (trzydziestu ośmiu milionów koron).

Te państwowe kolejowe zapisy długu mają być oprocentowane, począwszy od dnia 1. stycznia 1909, po cztery od sta bez jakiegokolwiek potrąceń z tytułu podatków, należności lub z innego jakiego tytułu i spłacone do końca roku 1968 w kwocie imiennej również bez jakiegokolwiek potrąceń z tytułu podatków, należności lub z innego tytułu.

Artykuł III.

Układ, powołany w artykule I, lit. a), jak również wszystkie do jego przeprowadzenia potrzebne przeniesienia własności i inne czynności, prawne, zmiany statutów, podania, uwolnienia, wpisy i wykreślenia hipoteczne, umowy, protokoły-wygotowania, potwierdzenia odbioru i inne dokumenty jakiegokolwiek rodzaju korzystają z uwolnienia od stempli i należności.

Dla układów, powołanych w artykule I, lit. b) i c), jak również wszystkich przeniesień własności, innych aktów prawnych, umów, dokumentów, podań, wpisów hipotecznych i wygotowań urzędowych, potrzebnych celem ich wykonania przyznaje się uwolnienie od stempli i należności.

Artykuł IV.

Ruch na liniach kolejowych, stanowiących przedmiot układów, wymienionych w artykule I, utrzymywać będzie Rząd we własnym zarządzie.

Wyjątek od tego postanowienia stanowić będzie ruch na linii Halbstadt—granica państwa ku Friedland, który może być i nadal na zasadzie umowy utrzymywany przez królewsko-pruskie koleje państwowe.

Artykuł V.

Prawa, wyliczone w § 15. układu co do nabycia przez państwo austriackich linii uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych i kilku części składowych innego majątku tej Spółki, tudzież w § 12. układu co do nabycia przez państwo austriackiej Kolei północno-zachodniej i w § 11. układu co do nabycia przez państwo Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej, zastrzeżone zostają odnośnemu personalowi służbowemu, przejętemu przez państwo wskutek tych układów, aż do czasu wcielenia do statusu osobowego c. k. austriackich kolei państwowych.

Każdemu funkcyonaryuszowi, którego państwo przejęło wskutek układów niniejszych, pozostawia się do woli, albo dać się wpisać do statusu osobowego c. k. austriackich kolei państwowych albo pozostać pod dotychczasowymi warunkami w statusie tej kolei, z której etatu przejęty został przez państwo.

W razie wcielenia personalu, przejętego przez państwo wskutek układów niniejszych, do szematu płac c. k. austriackich kolei państwowych, nie może personal ten doznać żadnego uszczerbku co do swych stałych poborów.

Aż do odmiennego ustawowego uregulowania winien c. k. zarząd kolei państwowych przy obsadzeniu posad służbowych na stacyach, przy kierownictwach przestrzeni, ogrzewalniach i warsztatach uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych, austriackiej Kolei północno-zachodniej i Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej mieć na uwadze obie narodowości, uwzględniając i utrzymując ile możliwości istniejące tam faktyczne stosunki narodowościowe, a nadto biorąc w rachubę wymogi ruchu, zachodzące pod względem językowym.

Artykuł VI.

Pod względem wymiaru podatku zarobkowego od linii kolejowych, przechodzących na Rząd wskutek ustawy niniejszej, wydaje się, odmiennie od §§ 104. i 106. ustawy o podatku osobistym, i to z mocą obowiązującą do końca roku 1965 co

do linii uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych, a do końca roku 1963 co do linii c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej, wreszcie do końca roku 1946 co do linii c. k. uprz. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej, o ile aż do tych terminów nie będą wydane w drodze ustawy inne zarządzenia, następujące postanowienia:

Z podatku zarobkowego, wymierzanego dla państwowych kolei żelaznych, należy poczynawszy od roku 1908 wydzielać corocznie z góry kwoty, równające się podatkowi zarobkowemu, wymierzonemu na rok 1907 uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółce kolei państwowych dla jej austriackich linii kolejowych, oraz c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej i c. k. uprz. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej. Kwoty te należy wymierzać w tem miejscu względnie w tych miejscach, gdzie wymiar ten powinienby nastąpić według ogólnych postanowień ustawowych, każdorazownie obowiązujących, gdyby upaństwowione przedsiębiorstwa były jeszcze własnością wspomnianych wyżej spółek kolejowych i były przez nie utrzymywane w ruchu.

Poczynawszy od roku 1908 nie należy natomiast uwzględniać długości szlaków austriackich linii uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych, c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej i c. k. uprz. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej przy miejscowym podziale podatku od innych kolei państwowych, pozostającego po wydzieleniu kwot, wymienionych w ustępie poprzedzającym, na korzyść krajów przeciętych liniami uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych, c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej i c. k. uprz. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej; gminy, nie przecięte żadną inną koleją państwową prócz upaństwowionych linii uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych, c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej i c. k. uprz. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej nie wchodzi również w rachubę przy przeprowadzić się mającym w myśl § 104., ustęp 7. ustawy o podatku osobistym podziale kwoty, któraby ewentualnie przypadła na odnośne kraje koronne z podatku przypisanego dla pozostałej sieci kolei państwowych.

Artykuł VII.

Upoważnia się Rząd, aby po otrzymaniu paupierów wartościowych c. k. uprz. czeskich kolei handlowych oraz Spółki akcyjnej kolei Zvolenoves-

Smečna, które w myśl §§ 3. i 4. układu powołanego w artykule I., lit. a) mają być przeniesione na Rząd, wykupił w chwili, którą uzna za stosowną, kolej te na rzecz państwa, przejmując zarazem wszystkie aktywa i pasywa obu przedsiębiorstw.

Dla układów, które w tym względzie będą zawarte z wspomnianymi Spółkami, oraz dla wszystkich przeniesień własności, innych aktów prawnych, umów, dokumentów, podań, wpisów hipotecznych i wygotowań urzędowych, które będą potrzebne do ich przeprowadzenia, przyznaje się uwolnienie od stempli i należności.

Artykuł VIII.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabiera mocy obowiązującej w dniu ogłoszenia, poruczam Memu Ministrowi kolei żelaznych i Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 27. marca 1909.

Franciszek Józef wkr.

Biennerth wkr.

Biliński wkr.

Wrba wkr.

Układ,

zawarty we Wiedniu dnia 21. października 1908 między c. k. Ministerstwem kolei żelaznych i c. k. Ministerstwem skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej strony a uprzywilejowaną austriacko-węgierską Spółką kolei państwowych z drugiej strony co do nabycia przez państwo austriackich linii kolejowych oraz kilku części składowych innego majątku tej Spółki.

§ 1.

Uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych przenosi na c. k. Rząd a Rząd obejmuje z mocą wsteczną od dnia 1. stycznia 1908

1. własność wszystkich austriackich linii kolejowych, odstąpionych w swoim czasie Spółce przez państwo albo koncesyonowanych później tudzież nabytych przez Spółkę inną drogą, które są wpisane do ksiąg kolejowych c. k. Sądów krajowych w Wiedniu, Pradze i Bernie, a to w tym zakresie i w tym stanie, w jakich uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych posiadała je lub miała prawo posiadać w dniu 31. grudnia 1907, z jedynym wyjątkiem parcel Nr. 135/24 i Nr. 135/25 gminy katastralnej Wiedeń, dzielnica X. (Favoriten);

2. wszystkie koleje dojazdowe, będące własnością uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych a łączące się z liniami kolejowymi Spółki i z linią Spółki akcyjnej kolei Zvolenoves — Smečna, z tem ograniczeniem, iż leżące poza granicą kolejową tory dojazdowe fabryki maszyn w Wiedniu, należącej do Spółki, i tory dojazdowe do fabryki brykietów, odgałęziające się od kolei dojazdowej do szybu Teodora kopalni węgla w Brandeisl a leżące poza granicą kolejową, jakoteż ich budowa torowa w obrębie granicy kolejowej pozostaną własnością uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych, oraz iż z po-

śród torów dojazdowych, leżących na gruncie kopalni węgla w Brandeisl, jedynie budowa torowa przejdzie na c. k. Rząd;

3. tory i inne urządzenia w stacjach dobiegowych, dalej wszystkie nieruchomości i ruchome przynależności linii kolejowych, wliczając tu tabor wozowy Spółki, przedmioty zapasowe i przedmioty należące do inwentarza, materiały użytkowe i zapasy wszelkiego rodzaju;

4. wszystkie do księgi kolejowej nie wciągnięte a w Austrii położone grunta i budowle Spółki z jedynym wyjątkiem

a) kopalni węgla i zakładów przemysłowych w Czechach, będących własnością Spółki, wraz z wszystkimi do nich należącymi przedmiotami, gruntami i przynależnościami jakiegokolwiek rodzaju, oraz

b) fabryki maszyn, położonej obok głównego dworca kolejowego Spółki w Wiedniu, dzielnica X. z wszystkimi do niej należącymi przedmiotami, gruntami i przynależnościami jakiegokolwiek rodzaju.

§ 2.

Uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych zapłaci ponadto c. k. Rządowi kapitał w kwocie 16,000.000 K (szesnaście milionów koron), który będzie zwrócony stosownie do postanowień § 12. niniejszego układu.

§ 3.

Uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych przenosi dalej na c. k. Rząd a ten ostatni obejmuje wszystkie akcje i obligacje pierwszeństwa c. k. uprz. czeskich kolei handlowych z tem ograniczeniem, iż odsetki od tych obligacji pierwszeństwa, bieżące za czas od dnia 1. stycznia 1908, oraz dywidendy od akcji, należące się za czas od dnia 1. stycznia 1908, przypadają na rzecz c. k. Rządu.

Obowiązek gwarancyjny uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych, zachodzący co do obligacji pierwszeństwa c. k. uprz. czeskich kolei handlowych, przestaje istnieć z dniem 1. stycznia 1908 z tem wzajemnem, zastrzeżeniem, iż uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych zrzeka się niniejszem wszelkich praw jakiegokolwiek rodzaju, które jej przysługiwały w obec c. k. uprz. czeskich kolei handlowych według stanu z dnia 31. grudnia 1907 i po zgodnem z umową użyciu nadwyżki, osiągniętej w roku 1907 przez c. k. uprz. czeskie koleje handlowe, oraz wszelkich praw do nadwyżek, które czeskie koleje handlowe uzyskają począwszy od dnia 1. stycznia 1908.

§ 4.

Uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych przenosi wreszcie na c. k. Rząd a ten ostatni obejmuje wszystkie akcje Spółki akcyjnej kolei Zwolenoves—Smečna oraz dowody uczestnictwa wydane w zamian za wylosowane akcje tej Spółki również z tem zastrzeżeniem, iż dywidendy przypadające na akcje i dowody uczestnictwa za czas począwszy od dnia 1. stycznia 1908, będą należec do c. k. Rządu i że uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych zrzeka się wszelkich praw jakiegokolwiek rodzaju, które jej przysługiwały w obec Spółki akcyjnej kolei Zwolenoves—Smečna według stanu z dnia 31. grudnia 1907 i po zgodnem ze statutem użyciu nadwyżki, osiągniętej w roku 1907 przez Spółkę akcyjną kolei Zwolenoves—Smečna.

§ 5.

Jako opłatę za wymienione w § 1. linie kolejowe, które państwo ma nabyć, wraz z przynależnościami i za wyszczególnione tamże dalsze części majątku uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych, tudzież za świadczenia, wyliczone w §§ 2., 3. i 4., przejmuje c. k. Rząd następujące pożyczki pierwszeństwa uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych

do wyłącznej zapłaty z własnych funduszów, a mianowicie:

- a) z trzechprocentowych pożyczek pierwszeństwa dawnej sieci (I. do X. emisji) niewylosowaną jeszcze w dniu 1. stycznia 1908 kwotę w sumie imiennej 473,144.500 (czteryście siedemdziesiąt trzy miliony sto czterdzieści cztery tysiące pięćset) franków;
- b) z trzechprocentowych pożyczek pierwszeństwa sieci uzupełniającej (serya A, emisja I. do IV.) niewylosowaną jeszcze w dniu 1. stycznia 1908 kwotę w sumie imiennej 185,577.000 (sto osiemdziesiąt pięć milionów pięćset siedemdziesiąt siedem tysięcy) franków;
- c) z czteroprocentowej pożyczki pierwszeństwa z roku 1900 niewylosowaną jeszcze w dniu 1. stycznia 1908 kwotę w sumie imiennej 81,751.000 (osiemdziesiąt jeden milionów siedemset pięćdziesiąt jeden tysięcy) franków i
- d) z czteroprocentowej pożyczki pierwszeństwa z roku 1883 niewylosowaną jeszcze w dniu 1. stycznia 1908 kwotę w sumie imiennej 84,408.000 (osiemdziesiąt cztery miliony czterysta osiem tysięcy) marek waluty niemieckiej.

Uznaje się zgodnie, iż c. k. Rząd wstępuje z dniem 1. stycznia 1908 w miejsce uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych także w prawa i obowiązki, które na zasadzie § 2. układu z daty Wiedeń, dnia 27. czerwca 1893, zatwierdzonego przez władzę kuratelarną, przysługują uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółce kolei państwowych co do wymienionych powyżej pod a i b trzechprocentowych obligacji pierwszeństwa, a zwłaszcza w prawo nabycia 75 procent obligacji pierwszeństwa sieci uzupełniającej (pożyczka serya A sieć uzupełniająca, emisja I. do IV.), które według ułożonego ogólnego planu umorzenia mają być corocznie umarzane, w drodze kupna z wolnej ręki zamiast w drodze losowania.

Co do pożyczek pierwszeństwa, wymienionych powyżej pod a do d, które c. k. Rząd przyjął do wyłącznego spłacenia z własnych funduszów, ma tenże obowiązek wykupienia na własny rachunek wszystkich kuponów płatnych po dniu 1. stycznia 1908 i wylosowanych obligacji, oraz obowiązek ponoszenia wszystkich ciężarów i wydatków, połączonych począwszy od dnia 1. stycznia 1908 z obligacjami, przejętymi do wyłącznej zapłaty z własnych funduszów, wliczając tu także należność stemplową od kuponów, jednak z tym wyjątkiem, iż c. k. Rząd nie przejmuje obowiązku ponoszenia ewentualnych zagranicznych należności, które przypadają do uiszczenia za notowanie tych pożyczek pierwszeństwa na giełdzie.

O ile co do tych świadczeń, przejętych przez c. k. Rząd, podnoszonoby roszczenia w obec uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych, zobowiązuje się c. k. Rząd do dania uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółce kolei państwowych zupełnego zaspokojenia i odszkodowania.

Do kosztów dostarczenia waluty na poczet pożyczek pierwszeństwa, przejętych przez c. k. Rząd do wyłącznej zapłaty z własnych funduszków, przyczyniać się będzie uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych począwszy od dnia 1. stycznia 1908 w ten sposób, iż z kwoty, płaconej jej w myśl artykułu III. układu z dnia 7. czerwca 1891 półrocznie przez królewsko-węgierski Rząd do końca roku 1965 tytułem dopłaty do raty wykupna za węgierskie linie kolejowe, należące dawniej do Spółki, oddawać będzie c. k. Rządowi każdorazowo połowę tej kwoty, o którą dopłata powyższa przenosi półroczną sumę 132.096 K 74 h (sto trzydzieści dwa tysiące czterdzieści sześć koron 74 halerzy).

Wykupno zapadłych przed dniem 1. stycznia 1908 kuponów i wylosowanych obligacji pożyczek pierwszeństwa Spółki, które c. k. Rząd przejął do wyłącznej zapłaty z własnych funduszków, winna uskutecznić i nadal uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych.

§ 6.

Uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych winna i nadal pokrywać własnym kosztem rachunek wymienionych poniżej pożyczek pierwszeństwa Spółki, a mianowicie:

- a) pięcioprocentowych pożyczek pierwszeństwa z dnia 31. maja 1873 i z dnia 23. grudnia 1874;
- b) pięcioprocentowej pożyczki pierwszeństwa kolei Berno—Rossice z dnia 1. lipca 1872;
- c) trzechprocentowej pożyczki pierwszeństwa w markach z dnia 28. lutego 1895.

Wszystkie koszty połączone z pożyczkami tymi a zwłaszcza z wypłatą kuponów i wylosowanych obligacji winna uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych ponieść z własnych funduszków. Zobowiązuje się ona przeto do zupełnego zaspokojenia i odszkodowania c. k. Rządu na wypadek, gdyby co do tych pożyczek pierwszeństwa, nie przyjętych przez c. k. Rząd do zapłaty z własnych funduszków, miały być kiedykolwiek z tytułu prawa zastawu podniesione roszczenia przeciw c. k. Rządowi jako wpisanemu do ksiąg kolejowych właścicielowi linii kolejowych, obciążonych zastawem dla zabezpieczenia tych pożyczek.

§ 7.

Renta wykupna w wysokości 56.000 K (pięćdziesięciu sześciu tysięcy koron) rocznie, bieżąca do roku 1959 a przyznana uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółce kolei państwowych za należący do niej dawniej udział w jednej szóstej części w wiedeńskiej kolei łączącej, płacona będzie Spółce także w przyszłości pod dotychczasowymi warunkami.

§ 8.

Z mocą wsteczną od dnia 1. stycznia 1908 wstępuje c. k. Rząd jako następca prawny uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych we wszystkie stosunki prawne, zachodzące między Spółką tą a osobami trzecimi odnośnie do przedmiotów, które c. k. Rząd ma nabyć.

C. k. Rząd przejmuje w szczególności wszystkie prawa i zobowiązania, wynikające ze wszystkich umów zawartych z osobami trzecimi odnośnie do przedmiotów nabycia, oraz wszystkie spory, odnoszące się do tych przedmiotów, tudzież wszelkie wierzytelności i zobowiązania, wynikające z obrachunków, dotyczących służby dochodów, a zwłaszcza z kartelów, związków, refakeyi i zwrotów oraz ze związku dla ubezpieczenia odpowiedzialności, o ile wierzytelność i zobowiązania te nie były w dniu 31. grudnia 1907 już obliczone.

Wskutek tego wstępuje c. k. Rząd także we wszystkie umowy, zawarte przez uprzywilejowaną austriacko-węgierską Spółkę kolei państwowych z zarządami kolei, łączących się z liniami kolejowymi, które mają być nabyte, a dotyczące połączenia, służby w stacjach dobiegowych lub utrzymywania ruchu na łączących się obcych szlakach kolejowych przez uprzywilejowaną austriacko-węgierską Spółkę kolei państwowych, tudzież we wszystkie umowy, odnoszące się do kolei dojazdowych, łączących się z liniami kolejowymi, które mają być nabyte, w miejsce uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych ze wszystkimi prawami, służącymi jej, i wszystkimi zobowiązaniami, ciążącymi na niej.

Zwłaszcza przejmuje c. k. Rząd wszystkie prawa i zobowiązania, wynikłe dla uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych na zasadzie odnośnych układów co do połączenia z królewsko-pruskimi kolejami państwowymi przy Neusorge i Ottendorf oraz co do utrzymywania ruchu na pruskim szlaku kolejowym od granicy państwa przy Ottendorf do Mittelsteine.

§ 9.

Od objęcia przez c. k. Rząd, które ma nastąpić w myśl postanowień § 8., są wyłączone:

a) wierzytelności i długi Spółki, objęte bilansem za rok 1907 w pozycjach dłużników i wierzycieli, z wyjątkiem wymienionych w §§ 3. i 4. wierzytelności do c. k. uprz. czeskich kolei handlowych i do Spółki akcyjnej kolei Zwoleń—Smečna; uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych winna będzie zwłaszcza pokryć z własnych funduszków wkładki ubezpieczeniowe, jakie na podstawie bilansu Zakładu ubezpieczeń od wypadków austriackich kolei dla stowarzyszeń zawodowych z dnia 31. grudnia 1905 policzone będą przez Zakład ten uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółce kolei państwowych;

b) ewentualne inne zobowiązania płatnicze, pochodzące jeszcze z wykonania i zakupna przed dniem 31. grudnia 1907 przedmiotów, które mają być nabyte, tudzież wydatki obrotowe odnoszące się do administracji po dzień 31. grudnia 1907, a wreszcie także podatek zarobkowy wraz z dodatkami, przypadający za czas aż do dnia 31. grudnia 1907 włącznie, tudzież wszystkie inne podatki, opłaty, dodatki i należności, odnoszące się do tego czasu a przypadające do zapłaty od tych przedmiotów.

§ 10.

Zapasy kasowe w gotówce i papierach wartościowych, znajdujące się w dniu 31. grudnia 1907 w kasach Spółki i to zarówno w urzędzie centralnym jak i na przestrzeni albo ułożowane w inny sposób, pozostaną własnością Spółki z wyjątkiem papierów wartościowych, które w myśl §§ 3. i 4. mają być oddane c. k. Rządowi.

§ 11.

Zbadanie i zamknięcie obrachunków gwarancyjnych sieci uzupełniającej za lata 1905, 1906 i 1907 przeprowadzone będzie na podstawie obowiązujących pod tym względem postanowień i układów. Przytem uznaje się zgodnie, iż co do zaliczek państwowych z tytułu gwarancji państwowej dla sieci uzupełniającej, które uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych otrzymała i które w danym razie mogą jeszcze z obrachunku po koniec roku 1907 wynikać, oraz co do procentów narosłych od tych zaliczek nie ciąży na Spółce dalszy obowiązek zwrotu.

Koszta inwestycji, które uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych poniosła dla sieci uzupełniającej w drodze zaliczki

do końca roku 1907, zwróci c. k. Rząd Spółce w myśl postanowień § 12. niniejszego układu.

§ 12.

Uznaje się zgodnie, iż w razie, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 20.), uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych będzie prowadzić ruch na liniach kolejowych, które mają być nabyte, oraz zarząd innych przedmiotów majątkowych, które na zasadzie układu tego przechodzą na państwo, bez osobnego wynagrodzenia na rachunek i w interesie państwa, poczynwszy od dnia 1. stycznia 1908 aż do dnia fizycznego oddania (§ 13.).

Spółka winna także dopełniać dalej na rachunek państwa aż do dnia fizycznego oddania (§ 13.) świadczeń, przejętych przez c. k. Rząd stosownie do § 5. Wszystkie wydatki i koszta wynikłe stąd dla Spółki będą jej zwrócone przez c. k. Rząd, natomiast zaś winna uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych zwrócić c. k. Rządowi wszystkie wydatki i koszta, poniesione ewentualnie przezeń na rachunek pożyczek pierwszeństwa, pozostających w myśl § 6. nadal ciężarem Spółki.

Poczynwszy od dnia dzisiejszego nie przedsięweźmie Spółka bez poprzedniego zezwolenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych pozbycia ani zastawienia przedmiotów, objętych niniejszym układem, i zasięgnie zezwolenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych co do wszystkich spraw, przekraczających zakres zwyczajnego toku interesów, tudzież przy zawieraniu umów, których przedmiot przenosi wartość swą kwotę 50.000 K (pięćdziesiąt tysięcy koron) lub których skuteczność rozciąga się poza dzień 31. grudnia 1909; zezwolenie to będzie uważać się za udzielone, jeżeli nie odmówiono go wyraźnie w przeciągu dni 14. Spółka obowiązana jest do zwrotu szkód i niekorzyści wynikłych dla c. k. Rządu wskutek pominięcia tych postanowień.

Z chwilą gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 20.), komisarz rządowy ustanowiony dla Spółki będzie miał nadto obowiązek strzeżenia interesów c. k. Rządu i będzie w tym celu uprawniony do zawieszania ewentualnych uchwał zarządu Spółki, któreby uznał za sprzeciwiające się interesom skarbowym państwa. Uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych przyjmuje nadto zobowiązanie stosowania się poczynwszy od tej chwili przy ruchu na liniach kolejowych nabytych przez państwo oraz przy zarządzie innych przedmiotów majątkowych, które na zasadzie niniejszego układu przeszły na państwo, do zarządzeń, któreby w tym względzie wydało c. k. Ministerstwo kolei

żelaznych. Co do utrzymywania ruchu obowiązują zresztą dotychczasowe zasady, przepisy co do rachunkowości i zwyczaję.

Obowiązek uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych do utrzymywania na rachunek państwa ruchu na liniach kolejowych, nabytych przez państwo, gaśnie z dniem 31. grudnia 1909.

Gdyby w czasie od dnia 1. stycznia 1908 do dnia dzisiejszego zaszyły skutek sprzedaży lub obciążenia zastawem zmiany co do przedmiotów, które państwo ma nabyć, wówczas Spółka da za to państwu zupełne odszkodowanie.

Wszystkie dochody, czynsze i pożytki, uzyskane począwszy od dnia 1. stycznia 1908 z linii kolejowych i innych przedmiotów majątkowych Spółki, które mają być nabyte przez państwo, należą do c. k. Rządu, który z drugiej strony ponosić ma wszystkie wydatki obrotowe, jakie począwszy od tej chwili powstały lub jeszcze powstają co do tych przedmiotów z tytułu urządzeń, nabycia, lub ruchu i zarządu, a zwłaszcza także podatek zarobkowy z dodatkami, przypadający za czas począwszy od dnia 1. stycznia 1908, oraz wszystkie inne podatki, opłaty, dodatki i należitości, które odnoszą się do tego czasu a mają być uiszczane od powyższych przedmiotów. Rozumie się samo przez się, że wydatki na należitości stemplowe od kuponów akcji i na tantiemy rady zawiadowczej spadają wyłącznie na uprzywilejowaną austriacko-węgierską Spółkę kolei państwowych.

Gdyby z tytułu zobowiązań, które według powyższych postanowień ciąży na c. k. Rządzie, podniesiono pretensje przeciw uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółce kolei państwowych, wówczas c. k. Rząd da Spółce pod tym względem zupełne zaspokojenie i odszkodowanie.

Obrachunek z administracji za rok 1908, sprawowanej przez uprzywilejowaną austriacko-węgierską Spółkę kolei państwowych na rachunek państwa, nastąpi najpóźniej do dnia 30. kwietnia 1909. Obrachunek z administracji za czas późniejszy aż do chwili fizycznego oddania c. k. Rządowi (§ 13.) przedmiotów, które mają być nabyte, nastąpi najpóźniej w trzy miesiące po tem oddaniu. Saldo, wynikające z obu obrachunków, obliczone będzie wraz z kwotą 16,000.000 K (szesnaście milionów koron), o której mowa w § 2., i wraz z przewidzianym w § 11. zwrotem wydatków inwestycyjnych sieci uzupełniającej, pokrytych przez Spółkę w drodze zaliczki, a pozostała reszta będzie wyrównana, z zastrzeżeniem zbadania rachunków, w przeciągu czterech tygodni po przedłożeniu wspomnianego na końcu obrachunku.

Przy obrachunkach powyższych nie liczy się procentów ani na korzyść ani na niekorzyść jednej z obu stron umawiających się.

§ 13.

Oddanie i odebranie wszystkich przedmiotów majątkowych, wymienionych w §§ 1., 3. i 4., w fizyczne posiadanie c. k. Rządu winno nastąpić, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 20.), równocześnie z objęciem ruchu przez c. k. Rząd w dniu, który c. k. Rząd wyznaczy, najpóźniej zaś w dniu 31. grudnia 1909, na podstawie osobnego protokołu. Równocześnie winna uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych oddać c. k. Rządowi swe wszystkie akta, dokumenty, plany, księgi handlowe, rachunki i inne zapiski, odnoszące się do budowy i ruchu kolei, które państwo ma nabyć, oraz do innych przedmiotów majątkowych, które mają być oddane państwu, zaś Rząd będzie przechowywał akta te co najmniej przez 10 lat a w razie szczególnej ich doniosłości do dnia 31. grudnia 1965 w ten sposób, by rada zawiadowcza Spółki lub pełnomocnicy rady tej mogli każdej chwili z nich korzystać.

§ 14.

Gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 20.), należy zahipotekować w księdze kolejowej względnie gruntowej prawo własności państwa na wszystkich austriackich liniach kolejowych uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych oraz na innych nieruchomościach, nabytych przez państwo, a uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych winna bezzwłocznie wystawić potrzebne w tym celu dokumenty prawne.

Równocześnie winno nastąpić przeniesienie parcel Nr. 135/24 i Nr. 135/25 gminy katastralnej Wieden, dzielnica X. (Favoriten), wymienionych w § 1., l. 1., do ogólnej księgi gruntowej przy zahipotekowaniu prawa własności na rzecz uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych względnie jej fabryki maszyn.

§ 15.

Państwo przejmie cały personal służbowy uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych. zatrudniony przy austriackich kolejach Spółki i przy służbie skarbowej, z mocą wsteczną od dnia 1. stycznia 1908 z zastrzeżeniem praw jego, nabytych aż do dnia dzisiejszego względnie za wyraźnem zezwoleniem c. k. Rządu także po tym dniu, bez względu na to, czy prawa te opie-

rają się na regulaminach służbowych (przepisach osobowych) albo na innych normach pragmatycznych, czy też na osobnych umowach służbowych względnie dekreтах.

Co do tych przez państwo przejętych funkcyjnaryusz, za których Spółka opłacała dotychczas przypadający od poborów podatek osobisto-dochodowy i podatek od płac z dodatkami, opłacać będzie c. k. Rząd podatki te wraz z dodatkami i nadal aż do chwili wcielenia odnośnych funkcyjnaryusz za ich zgodą do etatu osobowego austriackich kolei państwowych.

C. k. Rząd zapewnia przejętemu przez siebie personalowi uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych zaspokojenie praw do zaopatrzenia oraz innych praw, które powstały dla niego i jego członków rodziny stosownie do istniejących obecnie statutów zakładu pensyjnego urzędników uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych względnie statutów zakładu prowizyjnego uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych.

C. k. Rząd przyjmuje dalej na siebie, stosownie do wchodzących w zastosowanie statutów zakładu pensyjnego względnie prowizyjnego Spółki, zaspokojenie praw do zaopatrzenia, przysługujących tym wszystkim funkcyjnaryuszom, znajdującym się obecnie w stanie spoczynku, którzy w czasie przeniesienia w stan spoczynku byli zatrudnieni przy austriackich kolejach lub w służbie skarbowej Spółki, tudzież zaspokojenie ewentualnych praw do zaopatrzenia, przysługujących członkom rodziny tych funkcyjnaryusz.

Również i w podobny sposób przyjmuje na siebie c. k. Rząd wypłatę zapadłych już pensji, prowizji i innych poborów z tytułu zaopatrzenia, przysługujących wdowom i sierotom po tych funkcyjnaryuszach, którzy w czasie przeniesienia w stan spoczynku byli zatrudnieni przy austriackich kolejach lub w służbie skarbowej Spółki.

To samo odnosi się do funkcyjnaryusz uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych, eksponowanych przy c. k. uprz. czeskich kolejach handlowych, przy kolei żelaznej Zwolenoves—Smečna oraz przy centralnych biurach obrachunkowych.

Gdyby któryś z tych funkcyjnaryusz, pensjonistów, prowizjonistów lub członków ich rodziny, których prawa do zaopatrzenia i inne prawa mają być zaspokojone przez c. k. Rząd, podniósł pretensje w obec uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych lub jej zakładu pensyjnego albo prowizyjnego, wówczas winien c. k. Rząd

dać pod tym względem Spółce względnie jej zakładowi pensyjnemu albo prowizyjnemu zaspokojenie i odszkodowanie.

C. k. Rząd zobowiązuje się płacić tym obecnym lub byłym funkcyjnaryuszom austriackich linii kolejowych i służby skarbowej Spółki, którym lub których członkom rodziny uprzywilejowana austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych przyznała do dnia dzisiejszego albo za zezwoleniem c. k. Rządu także i po tym dniu na wypadek wystąpienia ze służby lub śmierci pobory zaopatrzenia lub dodatki do poborów zaopatrzenia albo dary z łaski, odprawy itp., przypadające do wypłaty nie z funduszu pensyjnego względnie prowizyjnego, te pobory zaopatrzenia, dodatki, dary z łaski, odprawy itp. pod tymi samymi warunkami i według tych samych zasad, jakie dotąd były stosowane przez uprzywilejowaną austriacko-węgierską Spółkę kolei państwowych, o ile wspomniane pobory zaopatrzenia, dodatki, dary z łaski, odprawy itp. nie zapadły już przed dniem 1. stycznia 1908.

Również będzie c. k. Rząd prolongował te pobory zaopatrzenia, dodatki, dary z łaski itp., które według postanowień poprzedzających ma płacić, względnie będzie je przenosił po śmierci uprawnionych do poboru na osieroconych członków rodziny i to pod tymi samymi warunkami i według tych samych zasad, jakie dotąd były stosowane przez uprzywilejowaną austriacko-węgierską Spółkę kolei państwowych.

Obowiązek płacenia poborów zaopatrzenia, dodatków, darów z łaski, odpraw itp., które zapadły przed dniem 1. stycznia 1908, będzie należał do uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych, która także co do prolongaty i przeniesienia tych poborów postąpi według zasad, jakie dotąd były w użyciu.

Co do kasy chorych dla funkcyjnaryusz i robotników austriackiej sieci uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych wstąpi c. k. Rząd w prawa i obowiązki Spółki. Wspomniana kasa chorych utrzymana będzie nadal ze swymi statutami aż do złączenia z kasą chorych dla personalu c. k. austriackich kolei państwowych jednak bez ujmy dla przysługującego c. k. Rządowi prawa do wydania zarządzeń w myśl § 49. ustawy z dnia 30. marca 1888, Dz. u. p. Nr. 33.

§ 16.

Ze względu na powyższe postanowienia § 15. przekaże się c. k. Rządowi z mocą wsteczną od dnia 31. grudnia 1907 i na podstawie wartości bilansowych, ustalonych ze względu na ten dzień,

taką kwotę z majątku funduszu pensyjnego tudzież z majątku funduszu prowizyjnego, jaka odpowiada stosunkowi sumy policzalnych dla wymiaru pensyi względnie prowizyi poborów funkcyonaryuszy Spółki, którzy w dniu 31. grudnia 1907 byli zajęci przy kolejach Spółki i w służbie skarbowej, do sumy policzalnych dla wymiaru pensyi względnie prowizyi poborów całego personalu, który w dniu 31. grudnia 1907 pozostawał w czynnej służbie Spółki.

§ 17.

Układ niniejszy, tudzież wszystkie do jego wykonania potrzebne przeniesienia własności i inne czynności prawne, zmiany statutów, podania, uwolnienia, wpisy i wykreślenia hipoteczne, umowy, protokoły, wygotowania, potwierdzenia odbioru i inne dokumenty jakiegokolwiek rodzaju korzystają z uwolnienia od stempli i należytości.

W razie dalszego istnienia obowiązku Spółki do uiszczania podatku zarobkowego rozstrzygać będzie pod względem obliczenia podatku minimalnego wyłącznie kapitał, ulokowany w przedsiębiorstwach austriackich, pozostających nadal własnością Spółki.

Gdyby wskutek wyłączenia aktywów i pasywów z bilansu uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych, które nastąpi wskutek układu niniejszego, okazał się niedobór lub nadwyżka w zamknięciach rachunkowych Spółki za lata 1908 i 1909, wówczas niedobór ten względnie nadwyżka ta ma być stale pomijana przy wymiarze podatku zarobkowego, przypadającego od uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych.

§ 18.

Strony umawiające się zrzekają się prawa zaczepiania układu niniejszego z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

§ 19.

Wszystkie spory, któreby ewentualnie wynikły z układu niniejszego, winny być rozstrzygane w pierwszej instancji przez c. k. Sąd krajowy w Wiedniu.

§ 20.

Układ niniejszy uzyska moc obowiązującą dla uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych przez przyjęcie go na walnem zgromadzeniu akcyonaryuszy, które ma być zwołane najpóźniej na dzień 31. października 1908, zaś dla c. k. Rządu przez konstytucyjne zawierzenie, o które należy następnie wystarać się.

Gdyby zatwierdzenie to nie nastąpiło do dnia 31. marca 1909, wówczas obie strony nie będą nadal związane układem niniejszym, a postanowienia zawarte w układzie tym nie będą w żadnym kierunku przesądzać obustronnych prawnych punktów widzenia.

Z chwilą gdy układ niniejszy stanie się zupełnym, tracą moc obowiązującą wszystkie koncesye, udzielone uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółce kolei państwowych lub przeniesione na nią, a odnoszące się do linii kolejowych, wykupionych przez państwo, tudzież wszystkie odnośne układy tak, iż uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółce kolei państwowych nie przysługują nadal na tej podstawie żadne prawa ani nie ciążą na niej żadne zobowiązania w obec państwa.

W dowód tego sporządzono układ niniejszy w dwóch egzemplarzach z uwolnieniem od stempli i należytości i oddano jeden z nich c. k. Rządowi a drugi uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółce kolei państwowych.

C. k. Minister kolei żelaznych:

C. k. Minister skarbu:

Uprzywilejowana austriacko-węgierska
Spółka kolei państwowych:

Derschatta wlr.

Korytowski wlr.

Taußig wlr.

Dr. M. Mayr wlr.

L. S.

L. S.

L. S.

Układ,

zawarty we Wiedniu dnia 21. października 1908 pomiędzy c. k. Ministerstwem kolei żelaznych i c. k. Ministerstwem skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej strony a c. k. uprz. austriacką Koleją północno-zachodnią z drugiej strony w przedmiocie nabycia austriackiej Kolei północno-zachodniej przez państwo.

§ 1.

Spółka akcyjna c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej przenosi na c. k. Rząd, a Rząd przejmuje jako uniwersalny prawonabywca z działaniem wstecznem od dnia 1. stycznia 1908 cały majątek c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej, w szczególności

a) własność obu sieci kolei żelaznych, należących do Spółki, a to:

1. gwarantowanej sieci kolejowej, stanowiącej przedmiot Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 8. września 1868, Dz. u. p. Nr. 143,

2. sieci uzupełniającej, stanowiącej przedmiot Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 25. czerwca 1870, Dz. u. p. Nr. 109.

obu sieci kolejowych w tym zakresie, w jakim one są wpisane do księgi kolejowej c. k. Sądu krajowego w Wiedniu;

b) wszystkie koleje dojazdowe, będące własnością c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej i łączące się z liniami kolejowymi Spółki, a zwłaszcza także kolej dojazdową z Dzieczyna do Laube do tamtejszego placu przeładowego nad Łabą wraz z tym placem i wszystkimi do niego należącymi zakładami i przedmiotami wykupowania, następnie tory i inne urządzenia Spółki w stacjach dobiegowych, dalej wszystkie nieruchomości i ruchome przynależności kolei, wliczając tu tabor wozowy Spółki, przedmioty zapasowe i przedmioty, należące do inwentarza, materiały użytkowe i zapasy wszelkiego rodzaju, wreszcie wszystkie grunta, należące do Spółki

a niewpisane do księgi kolejowej, wraz z znajdującymi się na nich urządzeniami, wliczając tu także mieszkania dla urzędników, domy robotnicze i zakłady warsztatowe w Nimburgu;

c) wszystkie inne aktywa Spółki a zwłaszcza fundusze Spółki wraz z dotacyami, przekazanymi funduszom tym z dochodów roku 1907, następnie zaległe wierzytelności oraz wszystkie zapasy kasowe i zapasy w papierach wartościowych, z wyjątkiem jednak kwot potrzebnych na wypłacenie za rok 1907 dywidendy od akcji w wysokości, postanowionej przez 43. (zwyczajne) walne zgromadzenie akcjonariuszy c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej, odbyte dnia 29. maja 1908;

d) wszystkie niepuszczone jeszcze w obieg zapisy długu $3\frac{1}{2}$ procentowych pożyczek pierwszeństwa Spółki lit. A, lit. B i lit. C z dnia 1. maja 1903, tudzież $3\frac{1}{2}$ procentowe arkusze kuponowe dla 5 procentowych obligacji pierwszeństwa, będących w obiegu a dotychczas nie skonwertowanych.

Znajdujące się w posiadaniu Spółki, nie wydane jeszcze 10.000 akcji lit. B należy natychmiast zniszczyć.

Co do funduszków, zawiadywanych przez Spółkę (funduszu pensyjnego, kasy chorych i funduszu zapomogowego), wstępuje c. k. Rząd w miejsce Spółki (§ 12.).

§ 2.

C. k. uprz. austriacka Kolej północno-zachodnia zrzeka się, poczynwszy od dnia 1. stycznia 1908, renty wykupna w kwocie 78.000 K (siedemdziesiąt

osiem tysięcy koron) rocznie, przyznanej jej za należący do niej dawniej udział w jednej szóstej części w wiedeńskiej kolei łączącej.

§ 3.

Równocześnie z aktywami i zapasami majątku Spółki. przechodzą na c. k. Rząd, i to również z działaniem wstecznem od dnia 1. stycznia 1908 także wszystkie pasywa, zobowiązania, wydatki, ciężary i długi Spółki jakiegokolwiek rodzaju, a zwłaszcza także wszystkie jeszcze nieobrachowane wierzytelności i długi z kartelów i związków, jak niemniej zobowiązania z tytułu refakcyi, zwrotów itd., w szczególności zaś przejmuje Rząd do wyłącznego zapłacenia z własnych funduszy pożyczki pierwszeństwa Spółki, a to:

pożyczkę pierwszeństwa z dnia 1. marca 1871, z której w dniu 31. grudnia 1907 kwota imienna 9,450.800 K (dziewięć milionów czterysta pięćdziesiąt tysięcy osiemset koron) była oprocentowana po 5 od sta, a kwota imienna 68,186.400 K (sześćdziesiąt osiem milionów sto osiemdziesiąt sześć tysięcy czterysta koron) po 3½ od sta;

pożyczkę pierwszeństwa z dnia 1. października 1871, z której w dniu 31. grudnia 1907 kwota imienna 2,711.600 K (dwa miliony siedemset jedenaście tysięcy sześćset koron) była oprocentowana po 5 od sta, a kwota imienna 41,978.800 K (czterdzieści jeden milionów dziewięćset siedemdziesiąt osiem tysięcy osiemset koron) po 3½ od sta;

pożyczkę pierwszeństwa z dnia 12. grudnia 1874, z której w dniu 31. grudnia 1907 kwota imienna 3,590.400 (trzy miliony pięćset dziewięćdziesiąt tysięcy czterysta) marek w. n. była oprocentowana po 5 od sta, a kwota imienna 22,103.400 (dwadzieścia dwa miliony sto trzy tysiące czterysta) marek w. n. po 3½ od sta;

pożyczkę pierwszeństwa z dnia 10. grudnia 1885 w kwocie imiennej, wynoszącej pierwotnie 22,000.000 K (dwadzieścia dwa miliony koron);

pożyczkę pierwszeństwa lit. A z dnia 1. maja 1903 w kwocie imiennej, wynoszącej pierwotnie 22,681.000 K (dwadzieścia dwa miliony sześćset osiemdziesiąt jeden tysięcy koron);

pożyczkę pierwszeństwa lit. B z dnia 1. maja 1903 w kwocie imiennej, wynoszącej pierwotnie 13,761.000 K (trzynaście milionów siedemset sześćdziesiąt jeden tysięcy koron), i

pożyczkę pierwszeństwa lit. C z dnia 1. maja 1903 w kwocie imiennej, wynoszącej pierwotnie 8,062.400 (osiem milionów sześćdziesiąt dwa tysiące czterysta) marek w. n.

C. k. Rząd jako prawonabywca Spółki wstępuje również we wszystkie prawa i zobowiązania, wynikłe dla Spółki na zasadzie odnośnych układów pod względem ruchu na królewsko-pruskim szlaku kolei państwowej od granicy państwa przy Mladkov-Lichkov aż do stacyi dobiegowej Mittelwalde, oraz pod względem budowy i utrzymywania w ruchu stacyi Dzieczyn i Stredni Dol i szlaku kolejowego, łączącego te stacje, tudzież pod względem innych umów, odnoszących się do ruchu przedsiębiorstwa, jakoto umów co do połączeń, kolei dojazdowych i ruchu etc.

Również wstępuje c. k. Rząd także w nierozstrzygnięte ewentualnie spory Spółki jako jej prawonabywca na własny rachunek i niebezpieczeństwo.

Ruch na liniach kolei państwowej z Czaśławia do Zawratec—Trzemosznic, z Skowic do Wrdy-Buczyc i z Czaśławia do Moczowie, prowadzony dotąd przez Spółkę na rachunek państwa, należy z chwilą przejścia przedmiotów majątkowych, wymienionych w § 1., w fizyczne posiadanie państwa (§ 9.) objąć we własny zarząd c. k. Rządu.

Wszystkie kaucye, opusty itp., znajdujące się w powyższej chwili w rękach Spółki a odnoszące się do budowy i ruchu przedmiotów majątkowych, wymienionych w § 1., należy oddać c. k. Rządowi.

§ 4.

Jako odpłatę za nabyte przedsiębiorstwo Spółki przyznaje c. k. Rząd wymianę każdej akcji zakładowej i każdej akcji lit. B c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej na kwotę imienną 485 K (czteryście osiemdziesiąt pięć koron), oraz wymianę każdego dowodu uczestnictwa na kwotę imienną 85 K (osiemdziesiąt pięć koron) w państwowych kolejowych zapisach długu, opiekujących na 400 K (czteryście koron) lub pewną wielokrotną tej kwoty. Wymiana ta przeprowadzona będzie przez c. k. Rząd najpóźniej poczynawszy od dnia 15. czerwca 1909.

Wydane przy tej sposobności państwowe kolejowe zapisy długu oprocentowane będą, poczynawszy od dnia 1. stycznia 1909, po 4 od sta bez jakichkolwiek potrąceń z tytułu podatków, należności lub z innego tytułu, będą zaopatrzone kuponami odsetkowymi, płatnymi półrocznie z dołu dnia 1. lipca i 2. stycznia, i spłacone w kwocie imiennej aż do końca roku 1968 również bez jakichkolwiek potrąceń z tytułu podatków, należności lub z innego tytułu. Aż do upływu roku 1920 dopuszczalne są jednak spłaty tylko według planu umorzenia, który ma być wydrukowany na państwowych kolejowych zapisach długu.

O ile zupełne wyrównanie wspomnianej wyżej kwoty wymiennej po 485 K za akcję względnie po

85 K za dowód uczestnictwa nie może nastąpić przez wydanie państwowych kolejowych zapisów długu po 400 K, należy resztującą kwotę nominalną, nie dającą się wyrównać za pomocą takich zapisów długu, po odpowiednim jej przerachowaniu wypłacić w gotówce. Przerachowanie to winno nastąpić według kursu niższego o $\frac{1}{2}$ (pół) procent od ostatniego kursu pieniężnego renty, utworzonej ustawą z dnia 2. sierpnia 1892, Dz. u. p. Nr. 131 (4procentowej austriackiej renty koronowej), notowanego na giełdzie wiedeńskiej przed pierwszym dniem terminu wymiany, który to kurs nie może jednak przekraczać 100 (stu) procent. Przy wypłacaniu takich reszt uiszc się w gotówce 4procentowe odsetki od ich kwoty imiennej za czas od dnia 1. stycznia 1909 aż do pierwszego dnia terminu wymiany.

Wezwanie do wymiany akcji i dowodów uczestnictwa wraz z kuponami akcji zakładowych, płatnymi po dniu 1. stycznia 1909, względnie wraz z kuponami akcji lit. B i dowodów uczestnictwa, płatnymi po dniu 1. lipca 1909, które to kupony nie będą już wypłacone, ogłosić winien c. k. Rząd trzy razy publicznie w odstępach ośmiodniowych w dziennikach „Wiener Zeitung“ i „Prager Zeitung“.

Do przeprowadzenia wymiany przysna się akcyonariuszom termin co najmniej trzymiesięczny, licząc od ostatniego ogłoszenia. Równowartość akcji, których nie przedstawiono do wymiany w ciągu tego terminu lub terminu ewentualnie przedłużonego, złoży c. k. Rząd do depozytu sądowego.

Z chwilą, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 17.) i gdy przedmioty majątkowe, przechodzące na c. k. Rząd, będą oddane w fizyczne posiadanie tegoż (§ 9.), nastąpi zlikwidowanie Spółki. Likwidację przeprowadzi c. k. Rząd, względnie organa przez niego wyznaczone. Koszta likwidacji poniesie c. k. Rząd.

§ 5.

Ruch kolei, wymienionych w § 1., i zarząd innych przedmiotów majątkowych, przechodzących w myśl § 1. na c. k. Rząd, prowadzony będzie już począwszy od dnia 1. stycznia 1908 na rachunek c. k. Rządu.

Dochody z przedsiębiorstwa Spółki przypadają zatem od dnia 1. stycznia 1908 na rzecz c. k. Rządu.

Wszystkie dochody i wydatki z przedsiębiorstwa Spółki, które wynikną począwszy od tej chwili, przypadają na korzyść względnie na niekorzyść państwa. Do wydatków tych należą zwłaszcza także wszystkie podatki wraz z dodatkami, tudzież ekwivalent należności wraz z dodatkiem szkolnym

i inne opłaty publiczne, wreszcie należność za nadzór państwowy, należność stempłowa od kuponów i kosza notowania papierów kredytowych Spółki na giełdach publicznych.

§ 6.

Ponieważ dochody z przedsiębiorstwa Spółki przypadają począwszy od roku 1908 już na rzecz c. k. Rządu, przeto należy z powyższych dochodów względnie na rachunek c. k. Rządu pokryć odnoszące się do rachunku od dnia 1. stycznia 1908 zapotrzebowanie na oprocentowanie i umorzenie wymienionych w § 3. pożyczek pierwszeństwa Spółki, tudzież zapotrzebowanie na wykupienie akcji lit. B, przypadających do wylosowania w roku 1908, i na wydanie należnych dowodów uczestnictwa.

Na poczet tych dochodów względnie na rachunek c. k. Rządu wypłacony będzie również kupon akcji zakładowych, przypadający do zapłaty w dniu 1. lipca 1908, i kupon płatny w dniu 1. stycznia 1909, każdy w kwocie 10 K (dziesięć koron), tudzież kupon akcji lit. B, przypadający do zapłaty w dniu 1. lipca 1909, w kwocie 20 K (dwadzieścia koron), oraz kupon dowodów uczestnictwa płatny w dniu 1. lipca 1909 w kwocie 4 K (cztery korony).

§ 7.

Uznaje się zgodnie, iż co do zaliczek państwowych z tytułu gwarancyi państwowej, które c. k. uprz. austriacka Kolej północno-zachodnia otrzymała i które wynikną z obrachunku do końca roku 1907, oraz co do procentów narosłych od tych zaliczek nie ciąży nadal na Spółce obowiązek zwrotu.

§ 8.

W razie, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 17.) będzie c. k. uprz. austriacka Kolej północno-zachodnia prowadzić ruch na liniach kolejowych, które mają być nabyte, oraz zarząd innych przedmiotów majątkowych, które na zasadzie układu tego przechodzą na państwo, bez osobnego wynagrodzenia na rachunek i w interesie państwa, począwszy od dnia 1. stycznia 1908 aż do dnia fizycznego oddania (§ 9.).

Począwszy od dnia dzisiejszego nie przedsiębiorstwo Spółka bez poprzedniego zezwolenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych pozbycia ani zastawienia przedmiotów, objętych niniejszym układem, i zasięgnie zezwolenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych co do wszystkich spraw, przekraczających

zakres zwyczajnego toku interesów, tudzież przy zawieraniu umów, których przedmiot przenosi wartością swą kwotę 50.000 K (pięćdziesiąt tysięcy koron) lub których skuteczność rozciąga się poza dzień 31. grudnia 1909; zezwolenie to będzie się uważać za udzielone, jeżeli nie odmówiono go wyraźnie w przeciągu dni 14. Spółka obowiązana jest do zwrotu szkód i niekorzyści wynikłych dla c. k. Rządu wskutek pominięcia tych postanowień.

Z chwilą, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 17.) komisarz rządowy ustanowiony dla Spółki będzie miał nadto obowiązek strzeżenia interesów c. k. Rządu i będzie w tym celu uprawniony do zawieszania ewentualnych uchwał zarządu Spółki, któreby uznał za sprzeciwiające się interesom skarbowym państwa. C. k. uprz. austriacka Kolej północno-zachodnia przyjmuje nadto zobowiązanie stosowania się począwszy od tej chwili przy ruchu linii kolejowych nabytych przez państwo oraz przy zarządzie innych przedmiotów majątkowych, które na zasadzie niniejszego układu przeszły na państwo, do zarządzeń, któreby w tym względzie wydało c. k. Ministerstwo kolei żelaznych. Zresztą obowiązywać będą co do utrzymywania ruchu dotychczasowe zasady, przepisy obrachunkowe i zwyczajne.

Obowiązek c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej do utrzymywania ruchu na nabytych przez państwo liniach kolejowych na rachunek państwa gaśnie z dniem 31. grudnia 1909.

§ 9.

Fizyczne posiadanie wszystkich przedmiotów majątkowych, wymienionych w § 1., winno przejść na c. k. Rząd, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 17.), w dniu, który c. k. Rząd oznaczy, a najpóźniej w dniu 31. grudnia 1909. Oddanie i odebranie nastąpi na podstawie osobnego protokołu.

§ 10.

Równocześnie z oddaniem kolei i innych przedmiotów majątkowych, przeznaczonych do oddania, w posiadanie i zarząd c. k. Rządu (§ 9.) należy oddać c. k. Rządowi znajdujące się w rękach Spółki dokumenty, plany, książki, rachunki i całe jej archiwum, a Rząd przechowywać będzie te dokumenty i materiały przez czas, przepisany według odnośnych postanowień kodeksu handlowego.

§ 11.

Skoro układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 17.), należy przeprowadzić jak najspieszniej wpi-

sanie do księgi kolejowej względnie gruntowej prawa własności państwa na wszystkich liniach kolejowych Spółki i na innych nabytych nieruchomościach.

Spółka jest obowiązana wystawić niezwłocznie na żądanie c. k. Rządu dokumenty prawne, potrzebne do hipotecznego przeniesienia prawa własności na państwo i wydać je Rządowi.

§ 12.

Państwo przejmie cały personal służbowy c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej z zastrzeżeniem jego praw, nabytych przed dniem podpisania niniejszego układu, względnie za wyrażeniem zezwoleniem c. k. Rządu także po tym dniu, bez względu na to, czy prawa te opierają się na ordynacji służbowej i innych przepisach pragmatycznych lub na osobnych umowach służbowych względnie dekretych. W szczególności także zapewnia c. k. Rząd personalowi temu wyraźnie utrzymanie w mocy praw do zaopatrzenia oraz innych praw, które powstały dla niego i jego członków rodziny na podstawie istniejących obecnie statutów pensyjnych c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej oraz przepisów uzupełniających, wydanych aż do wyżej podanego dnia, tudzież na podstawie osobnych umów służbowych.

Co do funkcjonaryuszy c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej, za których Spółka opłacała dotychczas podatek osobisto-dochodowy i podatek od płac, przypadający od ich pborów, wraz z dodatkami, opłacać będzie c. k. Rząd podatki te wraz z dodatkami także i nadal w sposób dotąd używany aż do chwili wcielenia odnośnych funkcjonaryuszy za ich zgodą do statusu osobowego c. k. austriackich kolei państwowych.

Zakład pensyjny założony przez c. k. uprz. austriacką Kolej północno-zachodnią dla jej urzędników i służby tudzież wdów i sierót po nich, oraz kasa chorych i fundusz zapomogowy będą utrzymane i nadal ze swymi statutami i wymienionymi wyżej przepisami uzupełniającymi, dopóki w sposób przepisany statutem nie zajdzie w tym względzie zmiana, względnie o ile i dopóki nie nastąpi za zgodą obu stron uprawnionych złączenie z równorzędnymi funduszami zaopatrzenia lub funduszami dobroczynnymi c. k. austriackich kolei państwowych, co do kasy chorych jednak bez ujmy dla przysługującego c. k. Rządowi prawa do wydania zarządzeń w myśl § 49. ustawy z dnia 30. marca 1888, Dz. u. p. Nr. 33.

C. k. Rząd wstępuje we wszystkie prawa i zobowiązania, przysługujące względnie ciążące na c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej

co do funduszu pensyjnego, kasy chorych i funduszu zapomogowego, stosownie do istniejących obecnie statutów i przepisów uzupełniających, które będą wydane do dnia podpisania niniejszego układu. Upoważnienia, przyznane tymi statutami radzie zawiadowczej Spółki, wykonywane będą przez c. k. Rząd.

Bieżące wsparcia roczne, przyznawane dotychczas przez zarząd c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej ze względów słuszności, będzie c. k. Rząd płacił i nadal. Pod względem przyznania na nowo darów z łaski wysłużonym funkcyonaryuszom, którzy stali się niezdolnymi do pracy (wliczając tu także robotników), oraz wdowom i sierotom po nich, postępować będzie c. k. Rząd według zasad, wypowiedzianych przez zarząd c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej w okólniku z dnia 19. grudnia 1907, Nr. 143362/A₁.

§ 13.

Z chwilą, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 17.), tracą moc obowiązującą obie koncesye nadane względnie przeniesione na c. k. uprz. austriacką Kolej północno-zachodnią co do sieci kolejowych, wymienionych w § 1.

§ 14.

Strony umawiające się zrzekają się prawa zacepienia niniejszego układu z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

§ 15.

Wszystkie spory, któreby ewentualnie wynikły z niniejszego układu, mają być rozstrzygane w pierwszej instancji przez c. k. Sąd krajowy we Wiedniu.

§ 16.

Układ niniejszy oraz potrzebne dla jego przeprowadzenia przeniesienia własności i inne czynności prawne, tudzież umowy, dokumenty, podania, wpisy hipoteczne i wygotowania urzędowe korzystają z uwolnienia od stempli i należności.

§ 17.

Układ niniejszy uzyska moc obowiązującą dla c. k. uprz. austriackiej Kolei północno-zachodniej przez zatwierdzenie ze strony walnego zgromadzenia akcyonaryuszy, które odbędzie się najpóźniej do dnia 31. października 1908, zaś dla c. k. Rządu przez zatwierdzenie konstytucyjne, o które należy następnie wystarać się.

O ile zatwierdzenie konstytucyjne nie nastąpiłoby do dnia 31. marca 1909, nie będą obie strony nadal związane układem.

W dowód tego spisano układ niniejszy w dwóch egzemplarzach z uwolnieniem od stempli i należności i oddano jeden z nich c. k. Rządowi a drugi Spółce akcyjnej c. k. uprz. austriackiej kolei północno-zachodniej.

C. k. Minister kolei żelaznych:

C. k. Minister skarbu:

C. k. uprz. austriacka Kolej północno-zachodnia:

Derschatta wlr.

Korytowski wlr.

Taufig wlr. Schenk wlr.

L. S.

L. S.

L. S.

Układ,

zawarty w Wiedniu dnia 21. października 1908 między c. k. Ministerstwem kolei żelaznych i c. k. Ministerstwem skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej strony a c. k. uprzyw. Koleją łączącą południowo-północno-niemiecką co do nabycia przez państwo Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej.

§ 1.

Spółka akcyjna c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej przenosi na c. k. Rząd a Rząd przejmuje jako uniwersalny prawonabywca z działaniem wstecznem od dnia 1. stycznia 1908 cały majątek c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej, a w szczególności:

- a) własność linii kolejowych, stanowiących przedmiot Najwyższych dokumentów koncesyjnych z dnia 15. czerwca 1856, Dz. r. M. h. Nr. 46, z dnia 22. sierpnia 1865, Dz. u. p. Nr. 79 i z dnia 31. marca 1872, Dz. u. p. Nr. 62, w tym zakresie, w jakim one wpisane są do księgi kolejowej c. k. Sądu krajowego w Pradze;
- b) wszystkie koleje dojazdowe, będące własnością c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej i łączące się z liniami kolejowymi Spółki, oraz tory i inne urządzenia w stacjach dobiegowych, należące do niej, dalej wszystkie nieruchomości i ruchome przynależności kolei, wliczając tu tabor wozowy Spółki, przedmioty zapasowe i przedmioty, należące do inwentarza, materiały użytkowe i zapasy wszelkiego rodzaju, następnie wszelkie grunta, należące do Spółki a nie wpisane do księgi kolejowej, wraz z znajdującymi się na nich zakładami, wliczając tu także odlewnię żelaza w Libercu razem z wszystkimi przynależnościami w stałych i ruchomych maszynach, urządzeniach, materiałach i zapasach;

- c) wszystkie inne aktywa Spółki, zwłaszcza zaś zaległe wierzytelności, tudzież wszystkie zapasy kasowe i zapasy w papierach wartościowych, z wyjątkiem jednak kwot potrzebnych na wypłacenie za rok 1907 dywidendy od akcji w wysokości, postanowionej przez 57. walne zgromadzenie akcyonaryuszy c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej, odbyte dnia 29. maja 1908.

Co do funduszków, zawiadywanych przez Spółkę (funduszu pensyjnego, kasy chorych, funduszu zapomogowego), wstępuje c. k. Rząd w miejsce Spółki (§ 11.).

§ 2.

Równocześnie z aktywami i zapasami majątku Spółki przechodzą na c. k. Rząd i to również z działaniem wstecznem od dnia 1. stycznia 1908 także wszystkie pasywa, zobowiązania, wydatki, ciężary i długi Spółki jakiegokolwiek rodzaju, a zwłaszcza także wszystkie jeszcze nie obrachowane wierzytelności i długi z kartelów i związków, jak niemiennie zobowiązania z tytułu refakcji, zwrotów itd.; w szczególności zaś przejmuje Rząd do wyłącznego zapłacenia z własnych funduszków zalegające jeszcze pożyczki Spółki, a mianowicie resztę z udziału Spółki akcyjnej c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej w imiennej kwocie, wynoszącej pierwotnie 6,300.000 K (sześć milionów trzysta tysięcy koron), w pożyczce loteryjnej c. k. uprz. austriackiego Zakładu kredytowego dla handlu i przemysłu, tudzież nieumorzone jeszcze obligacye

4procentowej pożyczki pierwszeństwa w kwocie imiennej, wynoszącej pierwotnie 48,000.000 K (czterdzieści osiem milionów koron), którą Spółka zaciągnęła w roku 1892 a która ciąży hipotecznie na jej liniach kolejowych.

C. k. Rząd, jako prawonabywca Spółki, wstępuje również we wszystkie prawa i zobowiązania, wynikłe dla Spółki na podstawie odnośnych układów co do połączenia z królewsko-saskimi kolejami państwowymi tudzież co do utrzymywania ruchu na królewsko-pruskich szlakach kolei państwowej od granicy państwa pod Königshan aż do stacyi dogbowej Liebau i od granicy państwa pod Tschernhausen aż do stacyi dogbowej Seidenberg, oraz co do innych umów, odnoszących się do ruchu przedsiębiorstwa, jakoto umów co do połączeń, kolei dojazdowych i ruchu etc.

Również wstępuje c. k. Rząd w wiążące ewentualnie spory Spółki jako jej prawonabywca na własny rachunek i niebezpieczeństwo.

Ruch na linii kolei państwowej z Königshan do Schazlar, prowadzony dotąd przez Spółkę na rachunek państwa, ma być z chwilą przejścia przedmiotów majątkowych, wymienionych w § 1., w fizyczne posiadanie państwa (§ 8.) objęty we własny zarząd c. k. Rządu.

Wszystkie kaucye, opusty itp., znajdujące się w powyższej chwili w rękach Spółki a odnoszące się do budowy i ruchu przedmiotów majątkowych, wymienionych w § 1., należy oddać c. k. Rządowi.

§ 3.

Jako odpłatę za nabyte przedsiębiorstwo Spółki przysznaje c. k. Rząd wymianę każdej akcji c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej na kwotę imienną 425 K (czterysta dwadzieścia pięć koron), oraz wymianę każdego dowodu uczestnictwa na kwotę imienną 15 K (piętnaście koron) w państwowych kolejowych zapisach długu, opiewających na 400 K (czterysta koron) lub pewną wielokrotną tej kwoty. Wymiana ta przeprowadzona będzie przez c. k. Rząd najpóźniej poczynawszy od dnia 15. czerwca 1909. Wydane przy tej sposobności państwowe kolejowe zapisy długu będą oprocentowane, poczynawszy od dnia 1. stycznia 1909, po 4 od sta bez jakichkolwiek potrąceń z tytułu podatków, należności lub z innego tytułu, będą zaopatrzone kuponami odsetkowymi, płatnymi półrocznie z dołu dnia 1. lipca i 2. stycznia, i spłacone w kwocie imiennej aż do końca roku 1968 również bez jakichkolwiek potrąceń z tytułu podatków, należności lub z innego tytułu. Aż do upływu roku

1920 dopuszczalne są jednak spłaty tylko według planu umorzenia, który ma być wydrukowany na państwowych kolejowych zapisach długu.

O ile zupełne wyrównanie wspomnianej wyżej kwoty wymiennej po 425 K za akcję względnie po 15 K za dowód uczestnictwa nie może nastąpić przez wydanie państwowych kolejowych zapisów długu po 400 K, należy resztującą kwotę nominalną, nie dającą się wyrównać za pomocą takich zapisów długu, po odpowiednim jej przerachowaniu, wypłacić w gotówce. Przerachowanie to winno nastąpić według kursu niższego o $\frac{1}{2}$ (pół) procent od ostatniego kursu pieniężnego renty, utworzonej ustawą z dnia 2. sierpnia 1892, Dz. u. p. Nr. 131 (4procentowej austriackiej renty koronowej), notowanego na giełdzie wiedeńskiej przed pierwszym dniem terminu wymiany, który to kurs nie może jednak przekraczać 100 (stu) procent. Przy wypłacie takich reszt uiszc się w gotówce 4procentowe odsetki od ich kwoty imiennej za czas od dnia 1. stycznia 1909 aż do pierwszego dnia terminu wymiany.

Wezwanie do wymiany akcji i dowodów uczestnictwa wraz z kuponami płatnymi po dniu 1. lipca 1909, które nie będą już wypłacone, ogłosić winien c. k. Rząd trzy razy publicznie w odstępach ośmiodniowych w dziennikach „Wiener Zeitung“ i „Prager Zeitung“.

Do przeprowadzenia wymiany przysznaje się akcyonariuszom termin co najmniej trzymiesięczny, licząc od ostatniego ogłoszenia. Równowartość akcji, których nie przedstawiono do wymiany w ciągu tego terminu lub terminu ewentualnie przedłużonego, złoży c. k. Rząd do depozytu sądowego.

Z chwilą, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 16.) i gdy przedmioty majątkowe, przechodzące na c. k. Rząd, będą oddane w jego fizyczne posiadanie (§ 8.), nastąpi zlikwidowanie Spółki. Likwidację przeprowadzi c. k. Rząd, względnie organa przezeń wyznaczone. Koszta likwidacji poniesie c. k. Rząd.

§ 4.

Ruch kolei wymienionych w § 1. i zarząd innych przedmiotów majątkowych, przechodzących w myśl § 1. na c. k. Rząd, prowadzony będzie już poczynawszy od dnia 1. stycznia 1908 na rachunek c. k. Rządu.

Dochody z przedsiębiorstwa Spółki przypadają zatem od dnia 1. stycznia 1908 na rzecz c. k. Rządu.

Wszystkie dochody i wydatki z przedsiębiorstwa Spółki, które wynikną począwszy od tej chwili, przypadają na korzyść względnie na niekorzyść państwa. Do wydatków tych należą zwłaszcza także wszystkie podatki wraz z dodatkami tudzież ekwiwalent należnościowy wraz z dodatkiem szkolnym i inne opłaty publiczne, wreszcie należność za nadzór państwowy, należność stemplowa od kuponów i kosztą notowania papierów kredytowych Spółki na giełdach publicznych.

§ 5.

Skoro dochody z przedsiębiorstwa Spółki przypadają już od roku 1908 c. k. Rządowi, przeto należy do dochodów tych względnie na rachunek c. k. Rządu pokryć odnoszące się do rachunku od dnia 1. stycznia 1908 zapotrzebowanie na oprocentowanie i umorzenie wymienionych w § 2. pożyczek Spółki, tudzież zapotrzebowanie na wykupienie akcji, przypadających do wylosowania w roku 1908, i na wydanie należnych dowodów uczestnictwa.

Na poczet tych dochodów względnie na rachunek c. k. Rządu wypłacony będzie również kupon akcji, przypadający do zapłaty w dniu 1. lipca 1908, w kwocie 9 K (dziewięć koron), kupon akcji płatny w dniu 1. stycznia 1909 w kwocie 8 K (osiem koron), kupon akcji, przypadający do zapłaty w dniu 1. lipca 1909, w kwocie 1 K (jednej korony), oraz kupon dowodów uczestnictwa płatny w dniu 1. lipca 1908 i 1. lipca 1909 w kwocie po 1 K (jednej koronie).

§ 6.

Uznaje się zgodnie, iż co do zaliczek państwowych z tytułu gwarancji państwowej, które c. k. uprzyw. Kolej łącząca południowo-północno-niemiecka otrzymała i które wynikną z obrachunku do końca roku 1907, oraz co do procentów narosłych od tych zaliczek nie ciąży na przyszłość na Spółce obowiązek zwrotu.

§ 7.

W razie, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 16.), będzie c. k. uprzyw. Kolej łącząca południowo-północno-niemiecka utrzymywać ruch na liniach kolejowych, które mają być nabyte, oraz prowadzić zarząd innych przedmiotów majątkowych, które na zasadzie układu tego przechodzą na państwo, bez osobnego wynagrodzenia na rachunek i w interesie państwa, począwszy od dnia 1. stycznia 1908 aż do dnia fizycznego oddania (§ 8.).

Począwszy od dnia dzisiejszego nie przedsiębiorstwo Spółka bez poprzedniego zezwolenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych pozbycia ani zastawienia przedmiotów, objętych niniejszym układem, i zasięgnięciem zezwolenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych co do wszystkich spraw, przekraczających zakres zwyczajnego toku interesów, tudzież przy zawieraniu umów, których przedmiot przenosi wartośćią swą kwotę 50.000 K (pięćdziesiąt tysięcy koron), lub których skuteczność rozciąga się poza dzień 31. grudnia 1909; zezwolenie to będzie się uważać za udzielone, jeżeli nie odmówiono go wyraźnie w przeciągu dni 14. Spółka obowiązana jest do zwrotu szkód i niekorzyści, wynikłych dla c. k. Rządu wskutek pominięcia tych postanowień.

Z chwilą gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 16.), komisarz rządowy ustanowiony dla Spółki będzie miał nadto obowiązek strzeżenia interesów c. k. Rządu i będzie w tym celu uprawniony do zawieszania ewentualnych uchwał zarządu Spółki, któreby uznał za sprzeciwiające się interesom skarbowym państwa. C. k. uprzyw. Kolej łącząca południowo-północno-niemiecka przyjmuje nadto zobowiązanie stosowania się począwszy od tej chwili przy ruchu linii kolejowych nabytych przez państwo oraz przy zarządzie innych przedmiotów majątkowych, które na zasadzie niniejszego układu przeszły na państwo, do zarządzeń, któreby w tym względzie wydało c. k. Ministerstwo kolei żelaznych. Co do utrzymywania ruchu obowiązują zresztą dotychczasowe zasady, przepisy co do rachunkowości i zwyczajaje.

Obowiązek c. k. uprzyw. Kolej łączącej południowo-północno-niemieckiej do utrzymywania na rachunek państwa ruchu na liniach kolejowych, nabytych przez państwo, gaśnie z dniem 31. grudnia 1909.

§ 8.

Fizyczne posiadanie wszystkich przedmiotów majątkowych, wymienionych w § 1., winno przejść na c. k. Rząd, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 16.), w dniu, który c. k. Rząd oznaczy, a najpóźniej w dniu 31. grudnia 1909. Oddanie i odebranie nastąpi na podstawie osobnego protokołu.

§ 9.

Równocześnie z oddaniem kolei i innych przedmiotów majątkowych, przeznaczonych do oddania, w posiadanie i zarząd c. k. Rządu (§ 8.) należy oddać c. k. Rządowi znajdujące się w rękach Spółki dokumenty, plany, książki, rachunki i całe

jej archiwum, a Rząd przechowywać będzie te dokumenty i materiały przez czas, przepisany według odnośnych postanowień kodeksu handlowego.

§ 10.

Gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 16.), należy niezwłocznie zahipotekować w księdze kolejowej względnie gruntowej prawo własności państwa na wszystkich liniach kolejowych Spółki oraz na innych nabytych nieruchomościach.

Spółka winna bezzwłocznie wystawić na żądanie c. k. Rządu dokumenty prawne, potrzebne do hipotecznego przeniesienia prawa własności na państwo i wydać je Rządowi.

§ 11.

Państwo przejmie cały personal służbowy c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej z zastrzeżeniem jego praw, nabytych przed dniem podpisania niniejszego układu względnie za wyraźnem zezwoleniem c. k. Rządu także po tym dniu, bez względu na to, czy prawa te opierają się na ordynacji służbowej i innych przepisach pragmatycznych lub na osobnych umowach służbowych względnie dekreтах. W szczególności także zapewnia c. k. Rząd personalowi temu wyraźnie utrzymanie w mocy praw do zaopatrzenia oraz innych praw, które powstały dla niego i jego członków rodziny na podstawie istniejących obecnie statutów pensyjnych c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej oraz przepisów uzupełniających, wydanych aż do wyżej podanego dnia, tudzież na podstawie osobnych umów służbowych.

Co do funkcyjaryuszy c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej, którym Spółka zwracała dotychczas podatek osobisto-dochodowy i podatek od płac, przypadający od ich pborów, wraz z dodatkami, opłacać będzie c. k. Rząd podatki te wraz z dodatkami także i nadal w sposób dotąd używany aż do chwili wcielenia odnośnych funkcyjaryuszy za ich zgodą do statusu osobowego c. k. austriackich kolei państwowych.

Zakład pensyjny, założony przez c. k. uprzyw. Kolej łączącą południowo-północno-niemiecką dla jej urzędników i służby tudzież wdów i sierót po nich, oraz kasa chorych i fundusz zapomogowy będą utrzymane i nadal ze swymi statutami i wymienionymi wyżej przepisami uzupełniającymi, dopóki w sposób przepisany statutem nie zajdzie zmiana w tym względzie, względnie o ile i dopóki nie nastąpi za zgodą obu stron uprawnionych zła-

czenie z równorzędnymi funduszami zaopatrzenia lub funduszami dobroczynnymi c. k. austriackich kolei państwowych, co do kasy chorych jednak bez ujmy dla przysługującego c. k. Rządowi prawa do wydania zarządzeń w myśl § 49. ustawy z dnia 30. marca 1888, Dz. u. p. Nr. 33.

C. k. Rząd wstępuje we wszystkie prawa i zobowiązania, przysługujące względnie ciążące na c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej co do funduszu pensyjnego, kasy chorych i funduszu zapomogowego stosownie do istniejących obecnie statutów i przepisów uzupełniających, które będą wydane do dnia podpisania niniejszego układu. Upoważnienia, przyznane tymi statutami radzie zawiadowczej Spółki, wykonywane będą przez c. k. Rząd.

Bieżące wsparcia roczne, przyznawane dotychczas przez zarząd c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej ze względów słuszności, będzie c. k. Rząd płacił także i nadal. Pod względem przyznania na nowo darów z łaski wysłużonym funkcyjaryuszom (wliczając tu także robotników), którzy stali się niezdolnymi do pracy, oraz wdowom i sierotom po nich postępować będzie c. k. Rząd według zasad, wypowiedzianych przez zarząd c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej w okólniku z dnia 19. grudnia 1907, 143362/A.

§ 12.

Z chwilą, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 16.), tracą moc obowiązującą koncesye, udzielone c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej.

§ 13.

Strony umawiające się zrzekają się prawa zaczepienia niniejszego układu z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

§ 14.

Wszystkie spory, któreby ewentualnie wynikły z niniejszego układu, mają być rozstrzygane w pierwszej instancji przez c. k. Sąd krajowy w Wiedniu.

§ 15.

Układ niniejszy oraz potrzebne do jego przeprowadzenia przeniesienia własności i inne interesy prawne, umowy, dokumenty, podania, wpisy hipoteczne i wygotowania urzędowe korzystają z uwolnienia od stempli i należytości.

§ 16.

Układ niniejszy uzyska moc obowiązującą dla c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej przez zatwierdzenie ze strony walnego zgromadzenia akcyonaryuszy, które odbędzie się najpóźniej do dnia 31. października 1908, zaś dla c. k. Rządu przez zatwierdzenie konstytucyjne, o które należy następnie wystarać się.

O ile zatwierdzenie konstytucyjne nie nastąpiłoby do dnia 31. marca 1909, nie będą obie strony nadal związane układem.

W dowód tego spisano układ niniejszy w dwóch egzemplarzach z uwolnieniem od stempli i należytości i oddano jeden z nich c. k. Rządowi a drugi Spółce akcyjnej c. k. uprzyw. Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej.

C. k. Minister kolei żelaznych:

Derschatta wlr.

C. k. Minister skarbu:

Korytowski wlr.

C. k. uprzyw. Kolej łącząca południowo-północno-niemiecka:

Taußig wlr.

Liebig wlr.

L. S.

L. S.

L. S.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzi nakładem c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte I. 24,
także w roku 1909. w języku

niemieckim, chorwackim, czeskim, polskim, rumuńskim, ruskim, słoweńskim i włoskim.

Prenumerata na cały **rocznik 1909** każdego z tych ośmiu wydań Dziennika ustaw państwa wynosi za egzemplarz **8 K.** Pojedyncze jego części można odbierać w miejscu lub otrzymywać bezpłatnie pocztą.

Prenumerować można w składzie c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte I. 24, i nabywać tamże także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Ponieważ Dziennik ustaw państwa wydaje się względnie rozsyła się abonentom tylko po poprzednim złożeniu prenumeraty rocznej, przeto należy równocześnie z zaabonowaniem uiścić także przypadającą kwotę pieniężną; celem umożliwienia szybkiego i niewadliwego doręczenia pocztowego należy podać prócz dokładnego adresu mieszkania także odnośny okrąg doręczeń pocztowych.

Pojedyncze roczniki wydania **niemieckiego** można nabywać:

Rocznik	1849 za . . .	4 K 20 h	Rocznik	1869 za . . .	6 K — h	Rocznik	1889 za . . .	6 K — h
"	1850 " . . .	10 " 50 "	"	1870 " . . .	2 " 80 "	"	1890 " . . .	5 " 40 "
"	1851 " . . .	2 " 60 "	"	1871 " . . .	4 " — "	"	1891 " . . .	6 " — "
"	1852 " . . .	5 " 20 "	"	1872 " . . .	6 " 40 "	"	1892 " . . .	10 " — "
"	1853 " . . .	6 " 30 "	"	1873 " . . .	6 " 60 "	"	1893 " . . .	6 " — "
"	1854 " . . .	8 " 40 "	"	1874 " . . .	4 " 60 "	"	1894 " . . .	6 " — "
"	1855 " . . .	4 " 70 "	"	1875 " . . .	4 " — "	"	1895 " . . .	7 " — "
"	1856 " . . .	4 " 90 "	"	1876 " . . .	3 " — "	"	1896 " . . .	7 " — "
"	1857 " . . .	5 " 70 "	"	1877 " . . .	2 " — "	"	1897 " . . .	15 " — "
"	1858 " . . .	4 " 80 "	"	1878 " . . .	4 " 60 "	"	1898 " . . .	6 " — "
"	1859 " . . .	4 " — "	"	1879 " . . .	4 " 60 "	"	1899 " . . .	10 " — "
"	1860 " . . .	3 " 40 "	"	1880 " . . .	4 " 40 "	"	1900 " . . .	7 " — "
"	1861 " . . .	3 " — "	"	1881 " . . .	4 " 40 "	"	1901 " . . .	6 " — "
"	1862 " . . .	2 " 80 "	"	1882 " . . .	6 " — "	"	1902 " . . .	7 " 50 "
"	1863 " . . .	2 " 80 "	"	1883 " . . .	5 " — "	"	1903 " . . .	9 " — "
"	1864 " . . .	2 " 80 "	"	1884 " . . .	5 " — "	"	1904 " . . .	5 " — "
"	1865 " . . .	4 " — "	"	1885 " . . .	3 " 60 "	"	1905 " . . .	6 " — "
"	1866 " . . .	4 " 40 "	"	1886 " . . .	4 " 60 "	"	1906 " . . .	12 " — "
"	1867 " . . .	4 " — "	"	1887 " . . .	5 " — "	"	1907 " . . .	13 " — "
"	1868 " . . .	4 " — "	"	1888 " . . .	8 " 40 "	"	1908 " . . .	9 " — "

Pojedyncze roczniki **wydań w innych siedmiu językach** od r. 1870. począwszy można nabywać po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

Nabywającym na raz przynajmniej 10 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa przyszuje się opust 20%, a nabywającym na raz przynajmniej 25 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa opust 25%, zaś nabywającym na raz przynajmniej 35 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa opust 30%.

NB. Części niemieckiego wydania Dziennika ustaw państwa, które **zagięły** lub doszły w **stanie wadliwym**, reklamować należy najpóźniej w **przeciągu czterech tygodni** po ich ukazaniu się, zaś części wydań nieniemieckich najpóźniej w **przeciągu sześciu tygodni** po wydaniu spisu rzeczy i karty tytułowej do odnośnych wydań, wprost w c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica III., Rennweg I. 16.

Po upływie tego terminu można pojedyncze części Dziennika ustaw państwa dostać wyłącznie tylko **za opłatą ceny handlowej** (1/4 arkusza = 2 strony za 2 h).

Ponieważ **wszystkie roczniki wydania niemieckiego** począwszy od roku 1849. i **wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach** począwszy od roku 1870. są **całkowicie uzupełnione**, przeto można nabyć w składzie c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte Nr. 24., nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz **nawet każdą z osobna część** wszystkich tych roczników po cenie handlowej (1/4 arkusza = 2 strony za 2 h); tym sposobem umożliwiające zostało uzupełnienie niekompletnych roczników i zestawienie pojedynczych części podług materii.